

С 11 по 15 мая 2021 года на территории г. Н. Новгорода пройдут профилактические мероприятия - «Безопасный велосипед»

В преддверии летних каникул и начала веломотосезона с 11 по 15 мая 2021 года на территории Нижегородской области пройдет мероприятие, направленное на предупреждение ДТП с участием детей и взрослых, перемещающихся на веломототехнике, средствах индивидуальной мобильности.

Статистика свидетельствует о том, что в летний период из общего количества ДТП с участие несовершеннолетних более 50% составляют именно наезды на детей-велосипедистов. Так, за три летних месяца прошлого года на территории Нижегородской области зарегистрировано 129 подобных ДТП, в которых ранено 49 детей до 16 лет. Важно помнить, что детям до 14-летнего возраста запрещено выезжать на проезжую часть. Специалисты также обращают внимание, что среди основных причин наездов - игнорирование требований раздела 24 Правил дорожного движения, наиболее распространенное нарушение - переезд пешеходных переходов, не спешившись с велосипеда.

Гироскутер, сегвей, моноколесо, самокат – это модные и современные средства передвижения. Однако многие забывают про соблюдение безопасности при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ).

С точки зрения Правил дорожного движения, передвигающийся на средствах индивидуальной мобильности, считается ПЕШЕХОДОМ и должен подчиняться правилам для пешеходов. Госавтоинспекция считает, что владельцы самокатов ведут себя безрассудно. Они не понимают, что:

1. Самокаты и другие похожие агрегаты опасны даже в руках взрослых, не говоря уже о детях и подростках;
2. Многие относятся к ним, как к игрушкам, поэтому не используют защитную экипировку и не соблюдают ПДД;
3. Причинить травму можно не только себе, но и окружающим. Часто самокатчики сталкиваются с пешеходами на тротуарах.

Все зависит от мощности двигателя и максимальной скорости электросамоката.

Пешеходом водитель электросамоката считаться может. Но только если мощность его самоката меньше 0,25 кВт, а максимальная скорость не выше 25 км/ч. Смотреть технические характеристики будут по паспорту или инструкции по эксплуатации конкретно вашего самоката. Ему нужно ездить по тротуарам и соблюдать правила дорожного движения для пешеходов.

Водителем сегвей является водителем «мопеда» - средства передвижения, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 Киловатт и менее 4 Киловатт. Такой гироскутер еще не является полноценным транспортным

средством, но уже и не самокатом. Передвигаться на нем могут только обладатели прав категории «М» и только по проезжей части, соблюдая правила дорожного движения для водителей, (То есть участники дорожного движения старше 16 лет и имеющие водительское удостоверение категории «М»).

Скоростные скутеры, гидроскутеры, сигвей с двигателем мощнее 4 КилоВатт приравниваются к мотоциклам, то есть чтобы иметь право управлять ими, нужно получить водительскую категорию «А».

Таким образом, при отсутствии необходимых документов и при нарушении ПДД могут выписываться штрафы владельцем последних двух видов скутеров.

Большинство гироскутеров и сегвеев по техническим характеристикам относятся к мопедам, т.е. для управления ими потребуется водительское удостоверение категории М или любой другой категории.

К сожалению, многие участники дорожного движения не понимают, что покупают мопед. Управление гироскутером или мопедом лицом, не имеющим прав, повлечет штраф в размере 5 000 - 15 000 рублей. Если же родители передают управление гироскутером ребенку, не имеющему прав, они получают штраф в размере 30 000 рублей. Так что имейте это в виду. Госавтоинспекция г. Н. Новгорода рекомендует водителя электросамоката следующее:

1. Не перевозить на электросамокате детей, пассажиров или крупногабаритные грузы. Электросамокат для этого не предназначен.

2. Не пытаться разогнать самокат быстрее, чем это допускается инструкцией по эксплуатации. Под горку любой электросамокат разгоняется очень хорошо, а вот рассчитана ли его тормозная система на такую скорость, придется выяснять опытным путем.

3. Не пользоваться мобильным телефоном во время движения. А еще я не советую надевать наушники, чтобы не пропустить гудок машины или другие звуки.

4. Ездить по тротуару с такой скоростью, чтобы не мешать движению пешеходов.

5. Шлем и защитная амуниция необязательны, но желательны. Если столкнуться с препятствием даже на скорости 20—30 км/ч, это может привести к серьезным травмам. В автомобиле водителя и пассажиров защищает прочный кузов, есть ремни и подушки безопасности. У самоката их нет. Даже массивная рама велосипеда лучше поглощает удары и нагрузки, чем низко расположенная платформа самоката.

С наступлением теплой погоды на дорогах областного центра увеличилось количество двухколесного транспорта. Сотрудники ГИБДД призывают участников дорожного движения к проявлению взаимного уважения друг к другу в дорожной среде, чтобы избежать аварийно-опасных ситуаций!